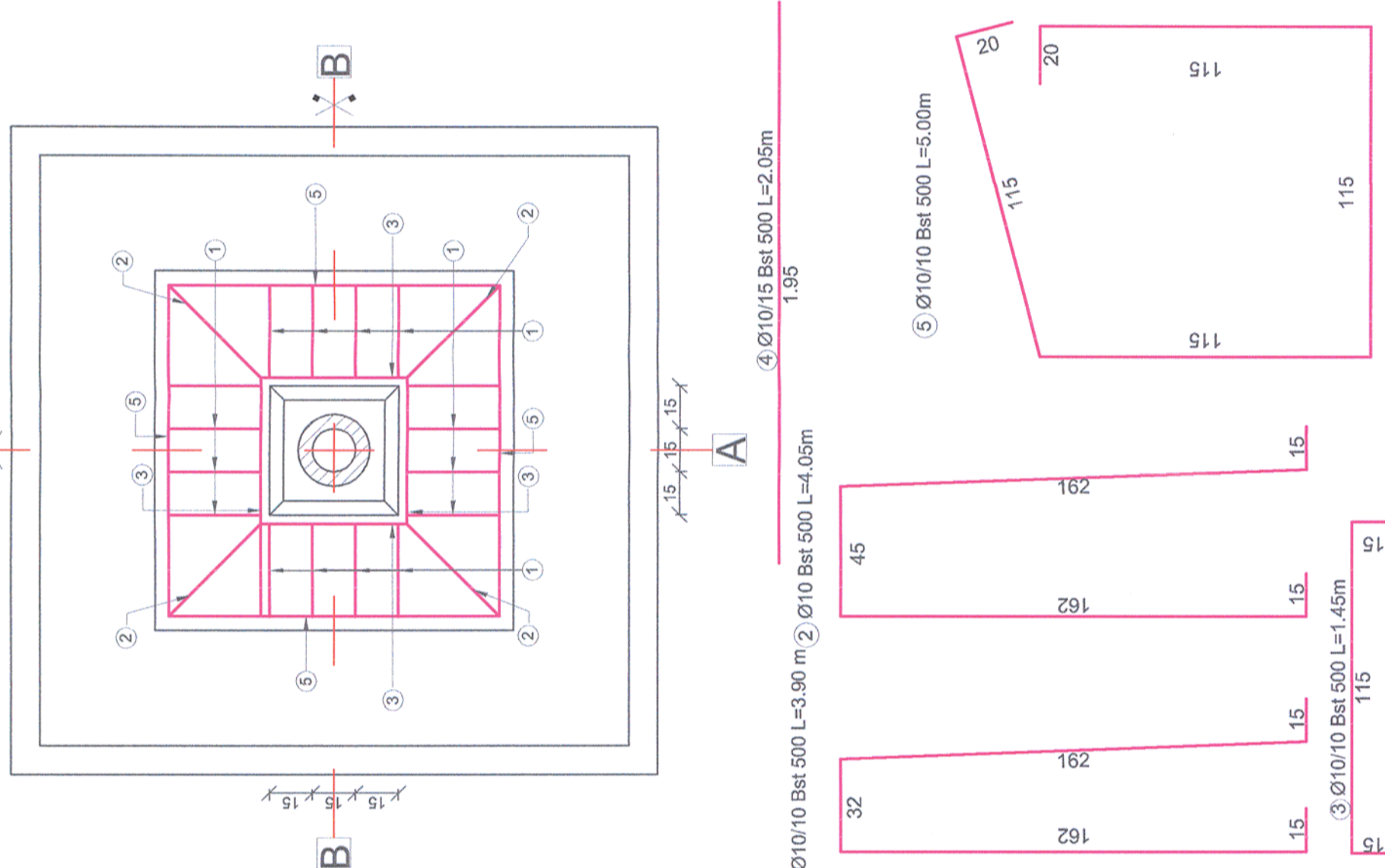


Sectiune /Section 1-1

sc. 1:20



Nr.	Diam	Lungime	Buc.	Bst 500
1	10	3,90	12	46,80
2	10	4,05	4	16,20
3	10	1,45	48	69,60
4	10	2,05	26	53,30
5	10	5,00	12	60,00
LUNGIMI/diam				245,9
Greutati Diam/ml				0,616
Greutati Kg/diam				151,5
TOTAL pe tip otel				151,5
TOTAL GENERAL				151,5

Nota
Cota ±0.00 se stabileste in functie de amplasament.
NOTE
±0.00 quota is established according to the location.

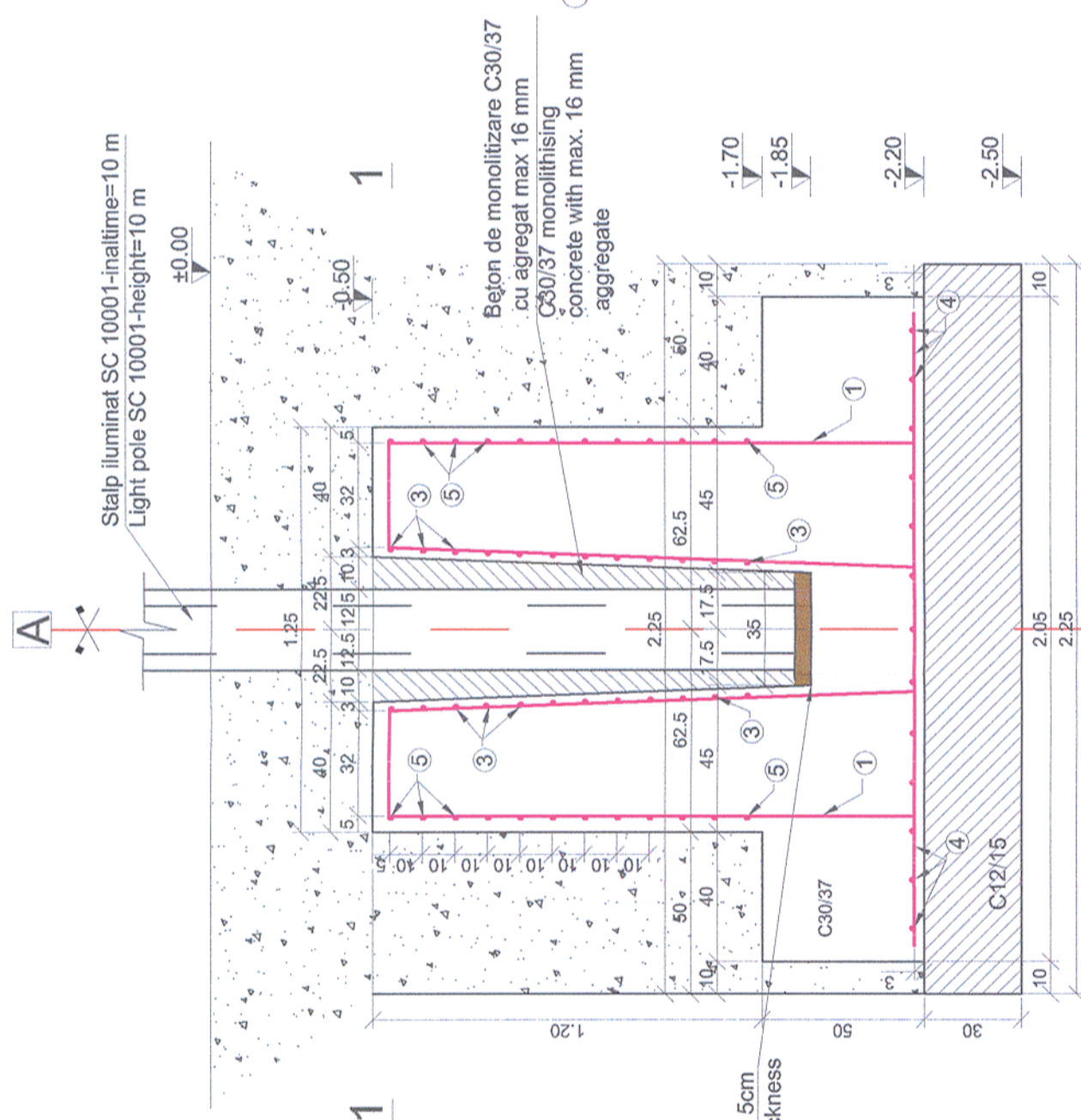
Materiale / Materials:
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C12/15
Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si partea desena).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities/projects (blueprints, technical briefs and technical specifications).

Note generala valabila pentru intregul proiect
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
Universal remark valid for the entire project
The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Sectiune A-A/Section A-A

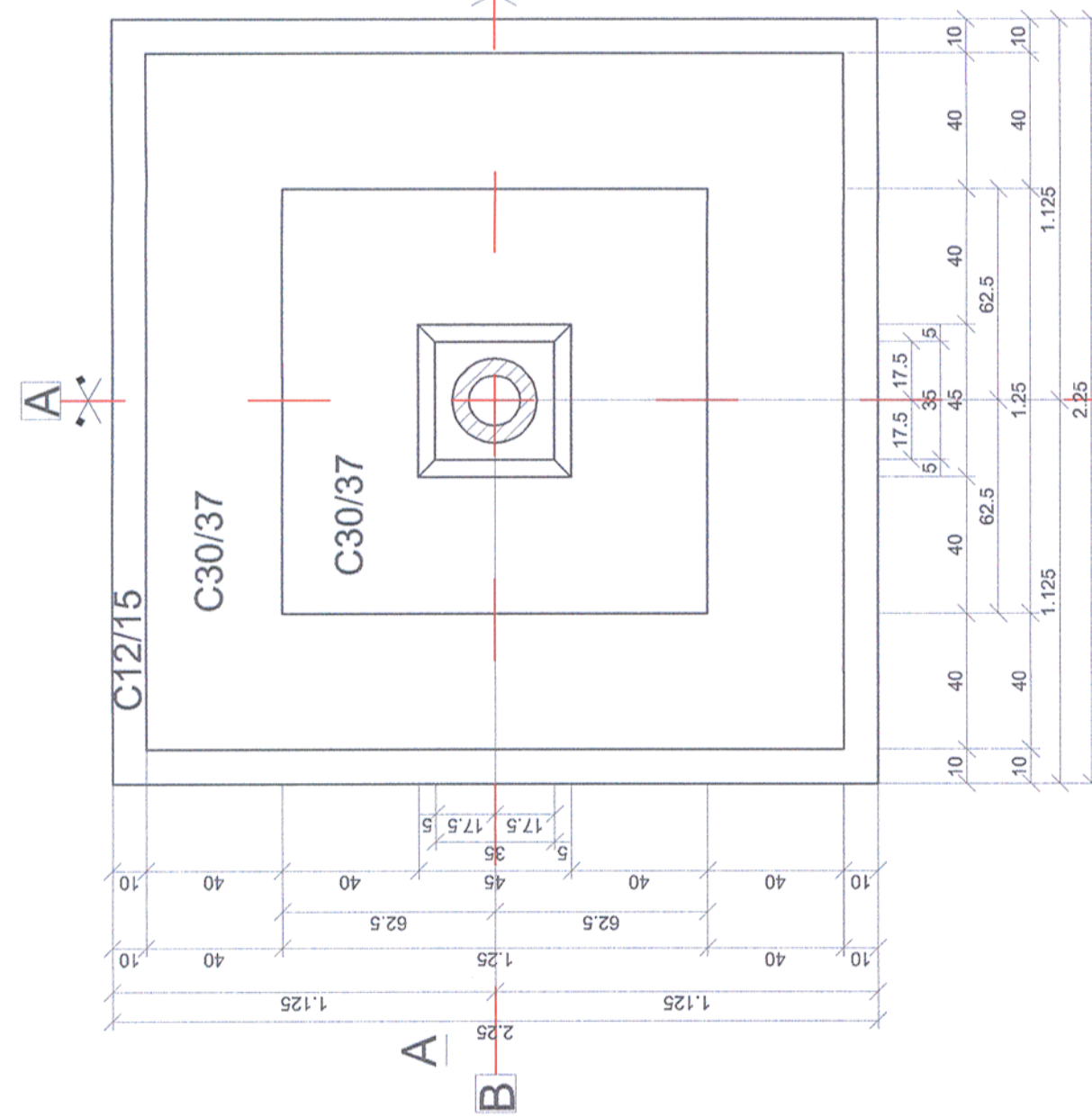
sc. 1:20



NOTA
Fundatie se va verifica prin calcul de Antreprenor dupa cunoasterea exacta a fortelor momentelor aplicate si in caz de necesitate se vor face adaptari
NOTE
The foundation will be verified through calculation by the Entrepreneur after an exact knowledge of the applied forces and moments and if necessary adjustments will be made

Plan fundatie stalp de iluminat-SC 10001 / Light pole foundation plan-SC 10001

sc. 1:20



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.00.RE.08.001 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.00.RE.08.001 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerțișă / Requirement

Semnătura / Signature

Rețetă / Expertiză
Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

CFR

COMPANIA NATIONALA DE CĂI FERATE "CFR" SA

PÖYRY

PROIECTANT / DESIGNER:

Șef de echipă / Team leader
Expert Cheie / Key Expert

C. Teodorescu

R. Witan

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat / Approved
Verificat / Checked

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

Semnătura / Signature

Data / Date



Scara / Scale	1:20	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.2B.04.00.RE.08.001	Nr / No	01/01
Denumire desen / Drawing name: Fundatiți stlpii iluminați pentru container Station Lighting poles foundation for container							
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				Project 9j 35311.1			
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Tronsonul 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu							